

Campionato Siciliano Autostoriche Rally 2008 Assoluto

Periodo	Classe	Pos.	Conduttore	Rally A.C. Palermo	Rallysprint Madonie	Targa Florio Historic Rally	Historic Rally Città di Cefalù	Caltanissetta	Vino	T O T A L E	T O P A L E	P U L T I	V A L I D I
H2/I	GTS >2500	1	Di Sclafani		18	28	60	p		106	106		
G1	T 2000	2	Savioli			p GTS>2500	60	20		80	80		
H2/I	TC 2500	3	Montecchi	18			42	20		80	80		
H2/I	GTS 2500	4	Altopiano	20	20	40	p			80	80		
F	GT 2000	5	Migliore	p		28	42			70	70		
G1	T 1600	6	Amato	p	18		30			48	48		
H2/I	TC 1600	7	Salomone	14	14			16		44	44		
G2/H1	GT >2500	8	Salerno	10		2	30			42	42		
G2/H1	TC 1300	9	Catalano	p	16		24			40	40		
G2/H1	GTS >2500	10	Imborgia	16		24	p			40	40		
G2/H1	TC 1300	11	Guidara	5	14	0				19	19		
G2/H1	T 1300	12	Lo Forti	p	3	0				3	3		
G2/H1	GTS >2500	n.c.	Runfolà			36	60			96	0		
H2/I	TC 2000	n.c.	Vaccaro	16			48			64	0		
G1	GT 2000	n.c.	De Luca				54			54	0		
G2/H1	GTS 2500	n.c.	Li Calsi	18			36			54	0		
H2/I	TC 2000	n.c.	Vazzana				54			54	0		
G1	GT 1300	n.c.	"Oiram"	18		32				50	0		
G1	GT 2000	n.c.	Parisi				48			48	0		
G2/H1	GTS >2500	n.c.	Palermo			p	48			48	0		

G1	GT 2000	n.c.	Battaglia	p		40				40	0
G2/H1	GTS >2500	n.c.	Riolo			40				40	0
G1	GT 2000	n.c.	Gioè G.			36				36	0
H2/I	GTS >2500	n.c.	Bellomare	p		36				36	0
H2/I	TC 2000	n.c.	Pera				36			36	0
G2/H1	TC 2000	n.c.	Stagno			32				32	0
G2/H1	T 1000	n.c.	Gioè A.		10			18		28	0
G2/H1	GTS >2500	n.c.	Plano			28	p			28	0
G1	GT >2000	n.c.	"Giampaolo"			24				24	0
G2/H1	T 2000	n.c.	Vinciguerra	12		10				22	0
G1	GT 2000	n.c.	Guagliardo		20					20	0
G2/H1	TC 2000	n.c.	Di Giuseppe	14		6				20	0
G2/H1	GTS >2500	n.c.	Gioè					20		20	0
G2/H1	TC 2000	n.c.	Diana		20					20	0
H2/I	T 1150	n.c.	Grisanti	10	10					20	0
G2/H1	GT 1600	n.c.	Falcone	9				10		19	0
G1	GTS 1300	n.c.	Territo					18		18	0
G2/H1	T 1000	n.c.	Minutoli			0				18	0
G2/H1	GTS >2500	n.c.	Imbrò S.		18					18	0
H2/I	T 1600	n.c.	Capizzi					18		18	0
G2/H1	GT >2500	n.c.	Russo			16				16	0
G2/H1	GT 1300	n.c.	Monteleone					16		16	0
H2/I	TC 1600	n.c.	Palazzo		16			p		16	0
G2/H1	TC 1000	n.c.	Giancani					14		14	0
H2/I	T 1600	n.c.	Lombardo S.			p GT 1300		14		14	0
G2/H1	GTS 1300	n.c.	Cristadoro		12					12	0
G2/H1	GTS 1600	n.c.	Mancuso					12		12	0
H2/I	GTS >2500	n.c.	Imbrò M.	12						12	0

H2/I	TC >2500	n.c.	Lo Presti	p	12	p				12	0
G2/H1	TC 1300	n.c.	De Filippo	10						10	0
g1	T 1150	n.c.	Modaro	16	p					9	0
G1	T 2000	n.c.	Franco	20						9	0
G2/H1	GT 1300	n.c.	Catanese	1						9	0
G2/H1	TC 1150	n.c.	Colajanni					8		8	0
G2/H1	TC 2000	n.c.	Crescenti	8			p			8	0
G2/H1	T 1000	n.c.	Bellia		8			p		8	0
H2/I	TC 1600	n.c.	Argento	p	8					8	0
G1	T 1150	n.c.	Di Benedetto	14						6	0
G2/H1	TC 700	n.c.	Frattallone		1			5		6	0
G2/H1	TC 1300	n.c.	La Loggia		5		p			5	0
H2/I	T 1150	n.c.	Mazzola		5					5	0
G2/H1	TC 2000	n.c.	Rossi	p		0	p			0	0